

TEISĖS AKTO PROJEKTO DALYKINIO VERTINIMO PAŽYMOS FORMA

2025-11-25 Nr. NV-2706

VYRIAUSYBĖS NUTARIMO PROJEKTAS Nr.: TAP-25-1423 TAIS-25-14018(2)		DĖL LIETUVOS RESPUBLIKOS VYRIAUSYBĖS 2002 M. GRUODŽIO 11 D. NUTARIMO NR. 1950 „DĖL KELIŲ EISMO TAISYKLIŲ PATVIRTINIMO“ PAKEITIMO (toliau – Nutarimo projektas)		
		Rengėjas	Svarstyta	Siūloma
Įstatymo įgyvendina- masis teisės aktas	Pasirenkama <input type="checkbox"/> Taip <input checked="" type="checkbox"/> Ne Priėmimo Terminas <i>Data iš kalendoriaus</i>	Susisiekimo ministerija	Pasirenkama <input checked="" type="checkbox"/> TAP <input type="checkbox"/> LRV pasitarimas <input type="checkbox"/> LRV posėdis <input type="checkbox"/> Nesvarstyta 2025-11-25	Pasirenkama <input type="checkbox"/> Svarstyti TAP <input type="checkbox"/> Svarstyti LRV pasitarime <input checked="" type="checkbox"/> Svarstyti LRV posėdyje <input type="checkbox"/> Gražinti tobulinti
Įgyvendina Vyriausybė s programą	Pasirenkama <input type="checkbox"/> Taip <input checked="" type="checkbox"/> Ne			

SPRENDŽIAMA PROBLEMA

Nutarimo projekto tikslas – įgyvendinti Saugaus eismo automobilių keliais įstatymo (toliau – Įstatymas Nr. XV-139) nuostatas, kurios numato, kad nuo 2026 m. sausio 1 d. visi elektrinių mikrojudumo priemonių vairuotojai važiuodami privalo būti užsidėję ir užsisėgę dviratininko, riedlentininko ar motociklininko šalmą. Jeigu elektrinė mikrojudumo priemonė yra nuomojama, šalmą privalo suteikti elektrinės mikrojudumo priemonės nuomotojas. Atsižvelgiant į tai ir siekiant užtikrinti, kad elektrinių mikrojudumo priemonių vairuotojai tinkamai būtų informuoti apie savo pareigas ir teises, dalyvaujant viešajame eisme, siūloma atitinkamai pakeisti Kelių eismo taisyklių (toliau – KET) 66² punktą.

TEISĖS AKTO PROJEKTO DERINIMAS

Nutarimo projektas teiktas išvadoms gauti Teisingumo, Vidaus reikalų, Socialinės apsaugos ir darbo ministerijoms, Policijos departamentui, VŠĮ Transporto kompetencijų agentūrai, Lietuvos transporto saugos administracijai, Lietuvos teismo ekspertizės centrui, AB „Regitra“, AB „Via Lietuva“, Lietuvos savivaldybių asociacijai, asociacijai „Lietuvos keliai“, Lietuvos vairuotojų rengimo įstaigų asociacijai, Lietuvos vairuotojų mokymo ir kvalifikacijos kėlimo mokyklų asociacijai, asociacijai „Vairavimo mokytojų gildija“.

Dėl siūlomo KET pakeitimo derinimo metu pastabų ar pasiūlymų iš suinteresuotų institucijų nebuvo gauta.

Vyriausybės kanceliarijos Teisės grupė pastabų ir pasiūlymų neturi.

Klausimą aptariant 2025 m. lapkričio 25 d. tarpinstituciniame pasitarime pastabų Nutarimo projektui nebuvo, nuspręsta siūlyti jį svarstyti Vyriausybės posėdyje.

KITI SVARBŪS ASPEKTAI

Pirminiame Nutarimo projekto variante buvo numatyta daugiau KET pakeitimų, kuriems suinteresuotos institucijos pateikė pastabų ir pasiūlymų. Atsižvelgiant į tai, kad siūlomas KET 66² punkto pakeitimas turi įsigalioti kartu su Įstatymo Nr. XV-139 nuostatomis 2026 m. sausio 1 d., o gautiems kitiems pasiūlymams įvertinti reikia daugiau laiko ir papildomo suderinimo, teikiamas Nutarimo projektas tik dėl KET 66² punkto pakeitimo.

PAŽYMĄ PARENGĖ

Jurgita Vitė

Ekonomikos politikos grupė, patarėjas